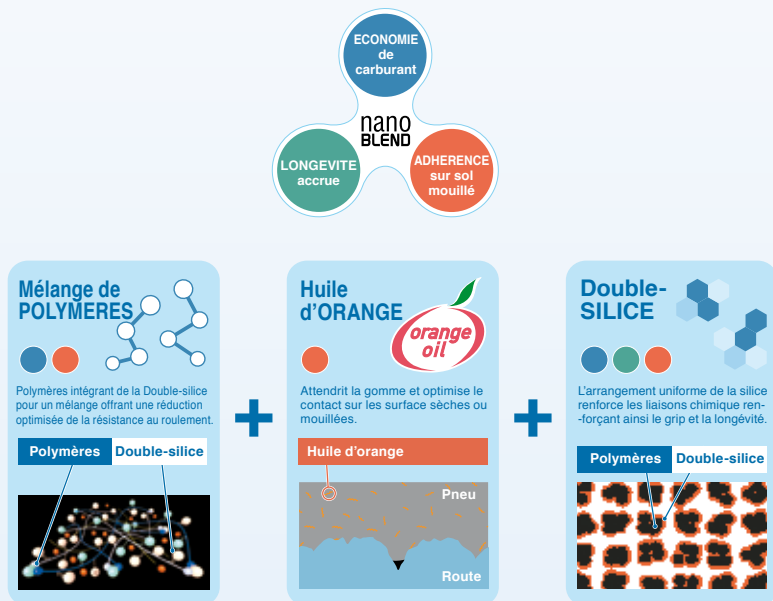




Grip extrême avec de grandes performances environnementales

Le "BluEarth-A" offre un haut degré de manœuvrabilité associé à une exceptionnelle efficacité d'économies de carburant. Il bénéficie des dernières technologies d'avant-garde en matière de chimie et de mélange de gomme qui offrent des performances de sécurité élevées, et particulièrement sur le mouillé. Son confort remarquable fait du "BluEarth-A" un partenaire idéal au quotidien et notamment pour les berlines équipées de moteurs diesel, qui sont lourdes et coupleuses.



Profil asymétrique

La partie intérieure de la bande de roulement a des rainures sur l'épaule, pour minimiser les usures inégales. La partie extérieure présente des rainures fermées offrant une meilleure tenue de route en virage.

Nouvelle alternance des pas

Basé sur les dernières techniques de simulation et de réduction des bruits de martèlement, le BluEarth-A offre un silence remarquable, performance qui est maintenue durant toute la durée de vie du pneu.

Rainures en "éclairs"

Les rainures en éclairs (large et fine) augmentent le volume des sculptures renforçant ainsi le drainage de l'eau tout en améliorant la rigidité des pavés, procurant ainsi une conduite sécurisante sous la pluie.

Composé "ACE"

Le composé de gomme baptisé "ACE" associe le composé "Nano-Blend" avec de nouvelles technologies, permet de contrôler au cœur de la gomme les réactions chimiques des matériaux à un niveau nanométrique. Cette association unique permet au BluEarth-A d'offrir des économies de carburant, une longévité accrue et un grip exceptionnel sur sol mouillé.

Design aérodynamique

La conception du BluEarth-A a été validée par des tests en soufflerie. Les épaulements présentent un design alvéolé inspiré des balles de golf, ce qui permet de réduire la résistance à l'air et ainsi de baisser la consommation de carburant, tout en générant moins de nuisances sonores en roulant.

