

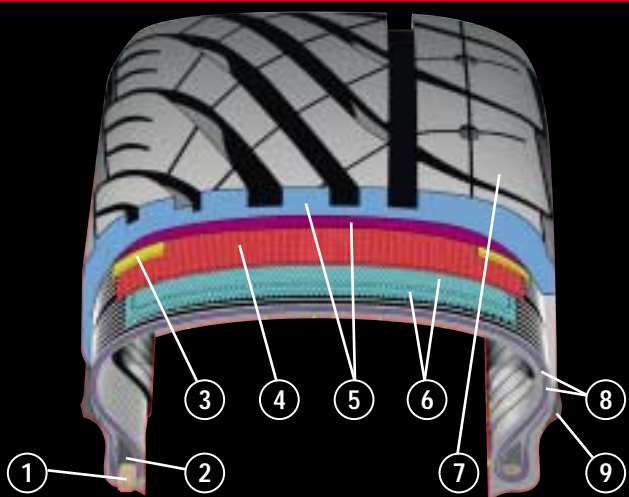
Avec son design affûté, ce pneumatique n'est pas une simple gomme dont seul le look extérieur aurait été travaillé. Tout dans sa conception fait de lui un pneumatique d'exception. Avec des indices de vitesse commençant au "V" et allant jusqu'au "Y" la performance n'est pas un vain mot.

Ses larges rainures hélicoïdales évacuent l'eau et améliorent la tenue de route sur le mouillé ! D'ailleurs nos voisins d'outre-atlantique l'ont reconnu pour ses qualités et il bénéficie du plus haut indice de traction sur le mouillé : autant dire qu'il assèche la route !

Par son look ravageur et des performances extrêmes, le PARADA réussit une alliance qui jusqu'alors n'était qu'un rêve du pneumatique : un design radical et une efficacité à tous les niveaux !



## VUE EN COUPE DU PARADA SPEC 2

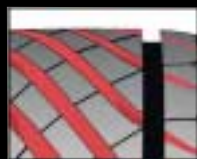


- |                                   |   |                                    |
|-----------------------------------|---|------------------------------------|
| ① Cable de Talon                  | ④ Plis supérieurs en nylon sans joints        | ⑦ Bande de roulement               |
| ② Talon en matière haute densité  | ⑤ Gomme qualités différentes (base et sommet) | ⑧ double pli de corps de polyester |
| ③ Couverture de nylon sans joints | ⑥ 2 ceintures d'acier                         | ⑨ Barre de protection de jante     |



### Larges pavés diagonaux

La forme spécifique des larges pavés en diagonale sur la bande de roulement du Parada sont spécifiquement conçus pour optimiser l'adhérence en offrant une zone de contact du caoutchouc accrue sur la route.



### Longues rainures hélicoïdales.

L'angle des ces longues cannelures hélicoïdales et leur forme en "S" distinctive évacuent efficacement l'eau pour augmenter la motricité sur route humide. La profondeur variable de bande de roulement du Parada augmente la stabilité des blocs contigus de bande de roulement afin d'accroître la tenue de route.



### Epaulement court et massif.

L'épaulement du pneumatique avec moins de rainures est associé à la taille basse. Ce dessin innovant qui diminue les zones de rainures dans l'épaule permet d'augmenter le contact entre la gomme et la route. Le résultat permet d'affiner ses trajectoires dans les virages avec moins de déformations dans la bande de roulement.



### Barre de protection de la jante.

Chaque Parada est fabriqué avec une barre de protection de la jante qui offre une protection supplémentaire contre les éraflures des bords de jante.